

Lis Korsgaard
Skipperkrogen 1
5270 Odense N
Tlf.nr 43995141
Mail.adr. frukryds.lk@mail.dk

Dato: august 2011

Hej alle sammen

Netop hjemkommen fra en tur til Nordkap med hjemtur ned gennem Norge, fik jeg lyst til at renskrive min dagbog fra vores Norgestur i 1960. Jeg har på gammeldags måde klippet og klistret billeder ind, som nogenlunde passer til teksten.

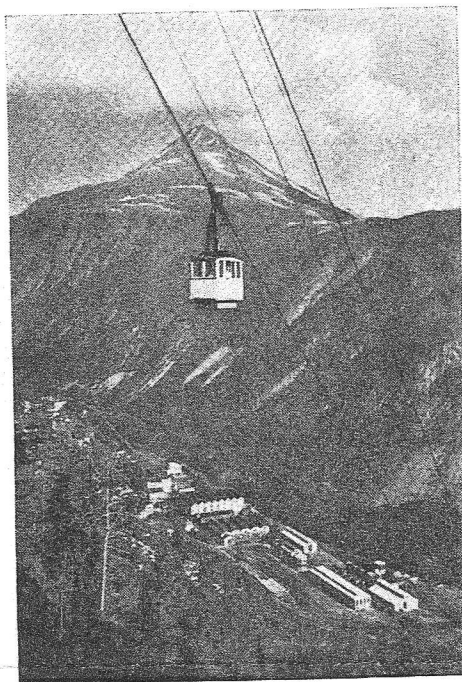
Når man sejler ned langs Norges kyst, kommer man uvilkaarligt til at tænke på det dramatiske digt af Henrik Ibsen "Terje Vigen", som vi skulle lære udenad enten til mellemskole- eller realeksamen:

Der bode en underlig gråsprængt en
på den yderste, nøgne ø;
han gjorde visst intet menneske mén
hverken på land eller sjø;
dog stundom gnistred hans øjne stygt,
helst mod uroligt vejr,
og da mente folk, at han var forrykt,
og da var der få, som uden frygt
kom Terje Vigen nær.

Er der nogen af jer, der har jubilæumsskriftet for Bolbro Skoles 100 års jubilæum?

På gensyn næste år.
Lis

Rjukan-turen



Rjukan, Gaustatoppen og Krossobanen

1. dag: Afrejse fra *Hirtshals* til *Kristiansand* med m/s *SKAGEN*, ca. 5 timers overfart. Derefter med *Setesdalsbanen* til *Byglandsfjord*, ca. 3 timers kørsel.

29/6

2. dag: Med bus op gennem *Setesdalen* til *Hovden*, hvor der overnattes.

30/6

3. dag: Turen fortsættes gennem *Telemarkens* smukke og vekslende natur til *Rauland*. — Videre over det nøgne højfjeld til vi når den store vandreguleringsopstemning *Møsvannsdammen*. Herfra går vejen i mægtige, bratte slyng fra ca. 1000 meters højde ad stejle fjeldsider nedover til *Rjukan*.

1/7

Inden denne voldsomme nedkørsel rigtig begynder, indkvarteres vi i en hyggelig turisthytte, der hedder *Berglihytta*, der skal være det faste opholdssted, mens vi er i *Rjukan*. — Senere på dagen tager vi turen

ned til *Rjukan* og får bl. a. en tur med *Krossobanen* (svævebane) til det kendte udsigtspunkt *Gvepseborg*.

4. dag: Bestigning af *Gaustatoppen*, 1883 m o. h., hvis vejret tillader det.

2/7

5. dag: Nord om *Tinnsjøen* og mod syd til *Heddal*, hvor Norges største stavkirke beses. Herfra til *Vrådal* i *Telemark*, hvor der overnattes.

3/7

6. dag: Videre mod syd gennem den naturskønne *Nissedal*, langs det smilende *Nisservann*. Undervejs aflægges besøg på kraftværket ved *Høgefoss*, hvorfra turen går (tilbage til *Byglandsfjord*) (evt. direkte fra *Høgefoss* til *Kristiansand*, hvorved turen afkortes med 1 dag og prisen pr. deltager med 8 kr.).

4/7

(7. dag: Afrejse med aftentog efter hviledag i *Byglandsfjord*).
Hjemrejse til Danmark om natten.

8. dag: Ankomst til *Hirtshals* om morgenen.

5/7

Odense ank.

NB. 5. dag: Da tiden tillader det, kan man lade turen gå over *Kongsberg* og her bl. a. tage med grubetoget ind i *sølvminerne*. Der betales ekstra for bus og grubebesøg.

KD-rejser ved Ove Nielsen, Århus.

Setesdalen

Turen Kristiansand-Byglandsfjord-Hovden hører til noget af det smukkeste, som Norge har at byde sine turister.

Allerede jernbanerejsen op til Byglandsfjord, hvor selve Setesdalen tager sin begyndelse, er for os danskere en rejse ud over det sædvanlige. Bratte fjeldsider, tunneller, skummende fosser og stille idyller danner en kæde af uforglemmelige indtryk.

Fra Byglandsfjord strækker dalen sig mod nord i en længde af 150 km. Dalvejen følger i utallige sving først den stille indsø Byglandsfjorden senere den brusende Otrælv, af hvis fosser især Hallandsfossen ved Valle må fremhæves.

Flere steder giver vejen storslåede eksempler på norsk vejbygningskunst, bl. a. ved Fånefjeld, hvor vejen som en halvtunnel er sprængt ind i klippesiden. Nord for Valle standsedes tidligere al kørsel videre mod nord af de bratte fjeldformationer, og kun ad den halsbrækkende stejle fjeldsti Byklestigen (som ses endnu) kunne man komme videre til Bykle. En hylde på fjeldsiden langs Otrælvens fører nu vejen videre til dalens nordligste del. På højfjeldet nord for Bykle kommer vi til det skønne og særprægede Hovden. På fjeldtoppene her omkring ligger sneen året rundt.

Dalen har lige op til vor tid været stærkt afsondret fra det øvrige Norge, og århundredgamle bygninger af forskellig slags præger dalens bebyggelse, ligesom den ejendommelige, farverige og sølvsmykkede setesdalsdragt endnu bæres almindeligt. Husfliden holdes stadig i hævd, og de forskellige frembringelser i sølv, træ og i strikkede og vævede ting medvirker til at give dalens butiksliv et særpræg.

Fra Hovden er dalvejen nu ført videre til Oslo-Hardangervejen ved Haukeligrend.



Norgesturen, sommeren 1960

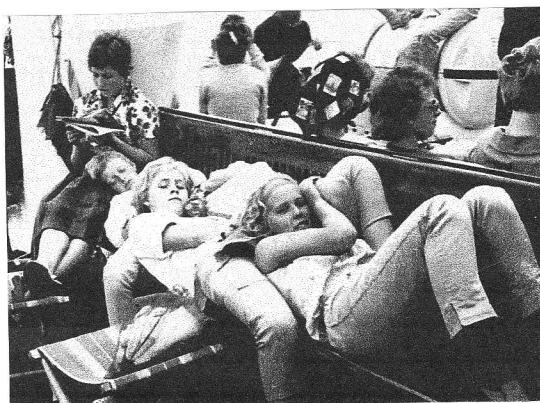
Deltagere: III – mellem B på Bolbro Skole.

Søndag, den 26.6.1960

Vi startede fra Odense B. kl 11.55 og kørte i et stræk til Hjørring. Under turen sang vi og lavede en masse sjov med drengene. I Hjørring skiftede vi til et bumletog, som førte os til Hirtshals. Da vi kom til Hirtshals måtte vi selv slæbe al vores bagage ud til vandrehjemmet en km's gang. Efter at vi havde fået anbragt vores bagage, gik vi ned i spisesalen og spiste vores medbragte mad. Derefter gik vi ud og så på byen. Da vi kom hjem til vandrehjemmet, gik vi og kedede os lidt Aase, Grete, Birte og jeg; men så kom drengene og vi begyndte at spille stikbold; men til sidst gad vi ikke mere og nogle af drengene gik ind for at spille kort medens nogle af drengene og vi piger begyndte at spille fodbold i sand og ler, og det var så hårdt, så vi fik ondt i benene og vi gik over til vandrehjemmet, hvor vi lavede en værre ballade, inden vi gik i seng.

Mandag, den 27.6.1960

Tidlig mandag morgen stod vi op og sejlede fra Hirtshals kl. 8.00. Sejlturen varede 5 timer, og det blev en ordentlig gyngetur, men forinden havde vi fået nogle søsygepiller, men vi var sikker på, at det var sovepiller, for vi var lige ved at falde i søvn. Da vi kom til Kristiansand, fik vi lov til at gå ud og kigge på byen. Kl. 15.15 kørte vi med et tog til Byglandsfjord, hvor vi skulle sove. Vi kørte gennem Setesdalens kønne landskaber. I Byglandsfjord skulle vi sove på KD vandrehjem og om aftenen spillede vi stikbold med drengene, og vi gik en tur efter at vi havde spillet bold, og det endte med, at vi fik skæld ud af en bonde, fordi vi gik på hans græs, som skulle høstes. Så gik vi hjem til vandrehjemmet, hvor vi spillede bold igen, og inden vi gik i seng, var der nogle af pigerne i vandet.



Tirsdag, den 28.6.1960

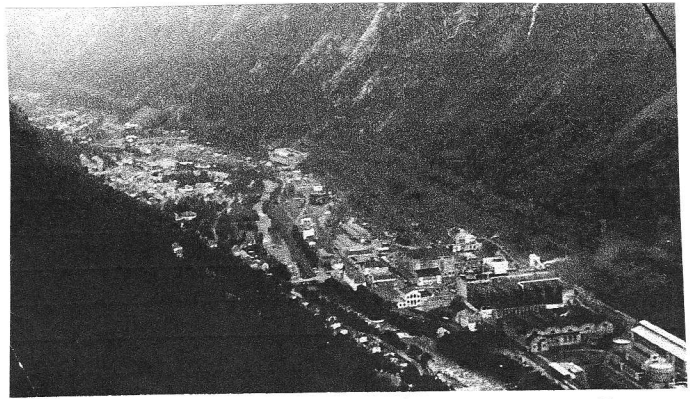
Tidlig tirsdag morgen gik vi i bad for ved vandrehjemmet var der en sø, hvor vi kunne bade. Efter at vi havde fået morgenmad, kørte vi til Hovden. Det var en skøn tur gennem bjerge og dale. Vi så også et stort vandfald, hvor der var en vældig fart på. Vores frokost spiste vi i Valle, hvor vi så en gammel kone i nationaldragt. Vi kørte videre igennem det skønne landskab, men det blev ved med at regne. Ved firetiden kom vi til Hovden, hvor vi skulle sove på et vandrehotel. Efter at vi havde spist aftensmad, gik vi en tur ned i byen. Da vi kom hjem, gik Aase, Birthe, Birte R og jeg med nogle af drengene og i deres lille hytte, hvor de skulle sove, der havde vi en værre sjov, og vi gik i seng kl. 22.30, hvor vi skulle være i seng.



Onsdag, den 29.6.1960

Ved 9.15 tiden kørte vi fra Hovden. Vi skulle ellers have været kørt kl. 9.00, men Birte R faldt og slog sig, så vi måtte vente på hende. Vi kørte igen igennem kønne landskaber. Vejene var forfærdelige med store huller og plørede,

så det var svært at køre. Der var også mange, som blev køresyge og måtte ud for at kaste op. Jeg var med blandt dem. Til sidst nåede vi Rjukan og på vejen ned, så vi et stort kraftværk, hvorfra der kom gas og elektricitet. Vi skulle op i en svævebane, som hed Krossobanen. Hvor svævebanen holdt op var der en restaurant, hvor de fleste af os nød et og andet. I baggrunden kunne vi se Gaustatoppen. Så kørte vi lidt tilbage ad vejen og kom til en bjerghytte, som hed Berglingerhytten, hvor vi skulle sove i to nætter, og til aften fik vi den bedste mad, vi endnu havde fået. Efter at vi havde spist, sad vi og hyggede os i stuen, hvor der var fyret op i kakkelovnen.



Torsdag, den 30.6.1960

Torsdag morgen stod vi op kl. 7.00, og efter morgenmaden kørte vi ned til Rjukan, hvor vi gik en times tid og kiggede på vinduer og købte nogle ting til at tage med hjem. Derefter kørte vi op på Gaustatoppen. Medens de andre gik helt op på toppen, sad 6 af os og havde det sjovt i bussen. Vi ville ikke med derop, fordi vi ikke havde sko til det.

Efter at vi havde fået aftensmad, der bestod af champignonsuppe, oksesteg og frugtgrød, gik nogle af pigerne ud efter blomster til bordet, fordi vi skulle holde en afskedsfest. Til festen fik vi to kringler, og vi havde selv købt sodavand. Efter at vi havde spist, ryddede vi stuen og begyndte at danse, mens vi selv sang til. Drengene ville ikke ret gerne danse og så klædte nogle af pigerne sig ud som drenge, men det kunne Fubi ikke lide, så han klædte sig ud som en pige. Festen sluttede kl. 23.00, og så skulle vi i seng, fordi vi skulle tidligt op næste morgen.



Jeg købte en sukkerske til min mor og far og en kobjælde til mig selv. Jeg har begge dele endnu.

Fredag, den 1.7.1960

Fredag morgen sagde vi farvel til den flinke kone, som havde opvartet os i to dage. Vi kørte ned gennem Rjukan og videre gennem Setesdalen til Heddal Stavkirke, hvor vi var inde. Derefter kørte vi til Vrådal Turisthotel, hvor vi skulle sove. Efter at vi havde spist til aften, gik vi op og vaskede os, fordi der var bal nede i baren. Nede i baren var der en musikbox, som vi skulle danse efter. Den aften var drengene gode til at danse, men i begyndelsen måtte pigerne være alene på gulvet, og det endte med, at vi smed skoene. Ud på aftenen gik nogle af os en tur ned i byen, hvor vi mødte nogle drenge, som troede vi var englændere, og vi stod og snakkede lidt med dem. Bagefter gik vi op i baren igen og dansede videre indtil kl. 23.00, da skulle vi være i seng.



Lørdag, den 2.7.1960

Tidlig lørdag morgen stod vi op og gjorde os i stand til turen, som gik til Kristiansand, hvor vi skulle sejle fra om natten. Vi kørte ned gennem Nisserdalen til Høgefoss kraftværk, som vi var inde og se. Derfra kørte vi til Birkeland, hvor vi spiste vores madpakker. Ved totiden kørte vi videre til Kristiansand, hvor vi ankom kl. 15.30. Vi fik lov til at gå ud i byen. Vi var nogle piger, som gik ud og så efter biografer, men vi fandt kun to. Af rentepengene kunne vi få hver en billet. Vi skulle se en kriminalfilm, som hed "Al Copier", og den var meget spændende.

Derefter fik vi lov til at gå ud og se på byen igen og Mette og jeg gik til bal, men vi skulle være tilbage kl. 0.15; men da vi kom tilbage til banegården, fik vi at vide, at båden var forsinket, og vi skulle først sejle kl. 3.00 i stedet for kl. 1.45. Da vi fik lov til at gå om bord, fik Mette og jeg en stol på midterdækket, hvor vi kravlede i soveposerne og sov indtil der blev lukket op i kiosken, så vi kunne købe noget. Imidlertid blev det regnvejr, og jeg gik ned til bagagen, hvor nogle andre piger lå og sov, men det skulle jeg aldrig have gjort, for jeg var

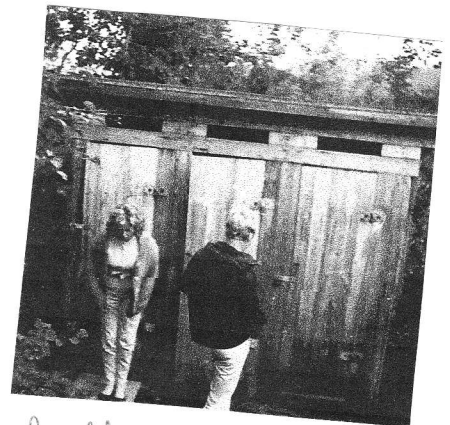
ved at blive søsyg, så jeg gik op igen. Da vi kom til Hirtshals skulle vi ellers have været igennem tolden, men det slap vi for. Udenfor holdt toget, som vi skulle med til Odense og på vejen hjem, sov de fleste af os, og vi glædede os alle til at komme hjem. **Søndag, den 3.7.1960.**



Fra Valle
Kone i
medioualdrags

"Det hellige"
fæ

Bevægelse lyddern.



Kraftværket i Høgefoss.



Hjem kom den.